

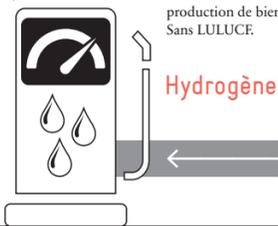
EMISSIONS

Emissions de gaz à effet de serre de la Suisse 1990-2018

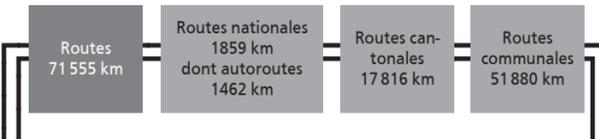
Les émissions de gaz à effet de serre provenant du trafic routier ont quelque peu diminué depuis 2008, mais il reste encore beaucoup de chemin à parcourir avant d'atteindre l'objectif zéro. Aujourd'hui, le transport routier est responsable d'environ 30% des émissions de gaz à effet de serre produites au niveau national.

Source: Ofev (2020)

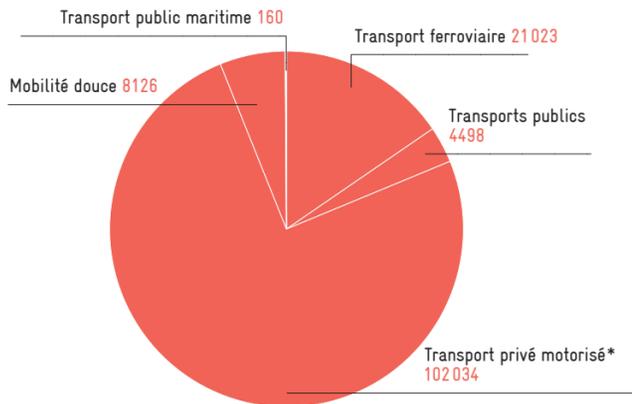
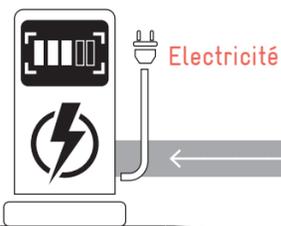
*A l'exclusion des émissions résultant de la production de biens importés. Sans LULUCF.



RESEAU ROUTIER SUISSE



Source: OFS (2019)



TRANSPORT DE PERSONNES

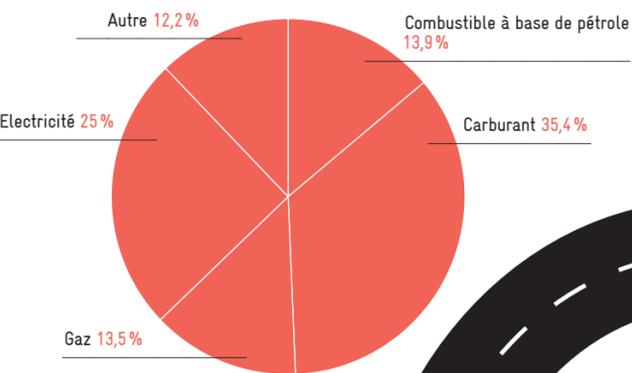
Personnes-kilomètres parcourus en Suisse en 2018, en millions

Une grande partie des personnes-kilomètres parcourus en Suisse est due au transport privé motorisé. En 2018, les voitures de tourisme assuraient presque cinq fois plus de transports que les chemins de fer.

Source: OFS (2019)

*Véhicules nationaux et étrangers en Suisse, à l'exclusion des minibus et des camping-cars.

- Trafic routier
- Trafic aérien et fluvial international
- Déchets
- Autres
- Agriculture
- Processus industriels et solvants
- Energie (sans trafic routier)



MISE SUR LE MARCHÉ

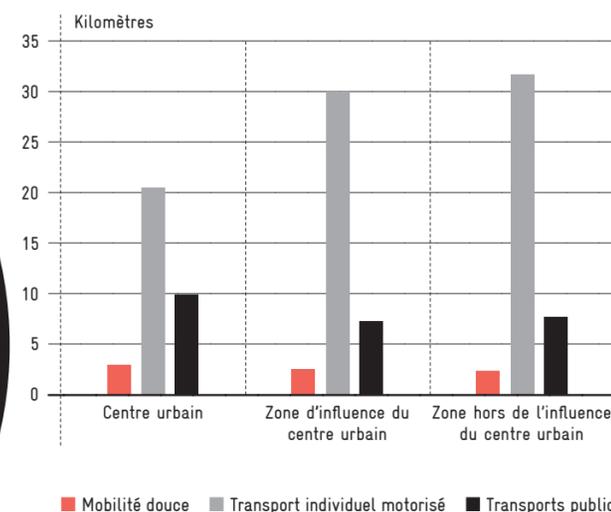
Mise sur le marché de voitures de tourisme selon le système de propulsion

L'essence et le diesel continuent de dominer en Suisse. Les voitures de tourisme équipées de systèmes de propulsion alternatifs sont maintenant plus courantes sur les routes, mais elles représentent encore une proportion relativement faible.

Source: OFS (2019)



Gaz synthétique



DISTANCE JOURNALIÈRE

Distance journalière selon le degré d'urbanisation 2015

La voiture est un élément indispensable de la vie quotidienne en Suisse, tant en ville qu'à la campagne. Plus on s'éloigne du centre urbain, plus on est dépendant du transport individuel motorisé. Néanmoins, les plus grandes distances quotidiennes sont couvertes par le TIM même dans le centre urbain.

Source: OFS (2017)

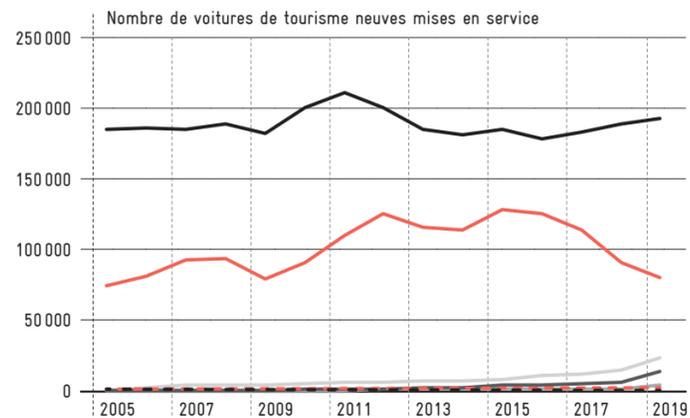
CONSOMMATION D'ENERGIE

Consommation finale d'énergie en Suisse 2018

En 2018, la Suisse a consommé environ 831 000 térajoules d'énergie finale*, dont un bon tiers de carburants fossiles. Pour les remplacer efficacement par des carburants alternatifs ou de l'électricité, il faut d'énormes quantités d'énergie renouvelable.

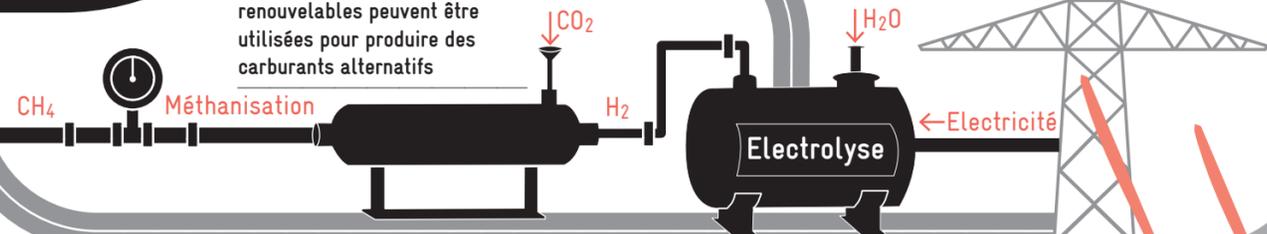
Source: OFS (2019)

* Pertes d'énergie par conversion et distribution non incluses.



- Essence
- Diesel
- Essence-électricité
- Diesel-électricité
- Electricité
- Gaz (mono- et bivalent)
- Autre

Voici comment les énergies renouvelables peuvent être utilisées pour produire des carburants alternatifs



Procédé Fischer-Tropsch

STATIONS-SERVICE

Stations-service/charges publiques en Suisse

