



Des principes économiques pour déconnecter et bien se reposer, un podcast en altitude pour repenser l'avenir des stations de ski, et un chiffre qui vous fera peut-être réfléchir quand vous prendrez le train de nuit... Cette semaine, l'économie ne prend pas de congé, elle s'invite dans vos valises. Bonne lecture et surtout, un bel été !

L'art de se reposer

4 principes économiques pour des vacances réussies

Vous rentrez de vacances plus épuisé que reposé? Derrière cette frustration se cachent souvent des erreurs... économiques. Coût d'opportunité, utilité marginale décroissante, coûts irrécupérables, anticipations rationnelles : ces quatre concepts, bien connus des économistes, peuvent faire toute la différence entre des vacances réussies et une impression de gâchis.

[Apprenez à les repérer \(et à les éviter\) grâce aux explications de Jürg Müller.](#)

La parole aux Romands

Stations de ski, un avenir sans neige ?

La parole aux Romands



Vous partez peut-être à la montagne cet été, mais que deviendront nos stations sans neige? Face au changement climatique, le tourisme alpin doit se réinventer. Quels sont les opportunités et les défis dans cette évolution structurelle? Et quel est le rôle de l'Etat dans cette transition?

Dans cet épisode, **Serge Aschwanden**, Directeur général de l'Association touristique Porte des Alpes et député PLR au Grand Conseil vaudois et **Simon Wiget**, Directeur de Verbier Tourisme explorent les pistes d'avenir.

 [J'écoute!](#)

Le chiffre de la semaine



A partir d'avril 2026, un nouveau train de nuit reliera Bâle à Malmö, en Suède. Trois trajets par semaine dans chaque sens sont prévus. La Confédération subventionnera cette ligne à hauteur de 47,1 millions de francs jusqu'en 2030, soit près de 32 000 francs par trajet. Bonne ou mauvaise nouvelle? Réponse un peu plus bas.

Revue de presse

Dans les médias

Subventions aux trains de nuit Au micro de la [Matinale \(RTS\)](#), Diego Taboada, Directeur romand, souligne que le subventionnement du train de nuit Bâle-Malmö est une mesure très coûteuse pour atteindre les objectifs climatiques. Il existe d'autres mesures plus efficaces et surtout efficaces telles que l'isolation des bâtiments, l'installation de pompes à chaleur ou encore les actions de reboisement.

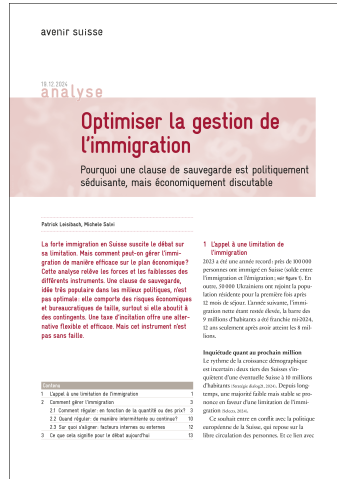
On vous a transféré cette infolettre?

Alors [inscrivez-vous à notre infolettre](#), afin d'être toujours au courant de nos actualités.

Qui sommes-nous?

En tant que think tank indépendant, **Avenir Suisse** développe des idées pour l'avenir de la Suisse, en se fondant sur des études scientifiques et des principes libéraux.

Nos publications actuelles



[Avantages garantis pour les banques cantonales](#)

[Optimiser la gestion de l'immigration](#)

[Repenser la prévoyance vieillesse](#)

Vous avez manqué une infolettre?

Pas de panique, retrouvez-les toutes dans notre [archive des infolettres](#).



© Avenir Suisse, Chemin de Beau-Rivage 7, 1006 Lausanne, Suisse, avenir-suisse.ch/fr/

[A propos de nous](#)

[Déclaration de protection des données](#)

[Pourquoi vous recevez cette infolettre](#)

Afin d'éviter que cet e-mail n'apparaisse dans vos spams, ajoutez NewsletterFR@avenir-suisse.ch à votre carnet d'adresses.

Gestion de l'abonnement